

Stálé měřicí zařízení pro kontrolu rychlosti v Turnově a jeho okolí

Město Turnov si nechá na základě výběrového řízení v nejbližší době instalovat v rámci vítězného projektu **Bezpečná města** stálá měřicí zařízení pro kontrolu dodržování předepsané rychlosti projíždějícími řidiči na katastrálním území města a jeho okolí. Celkem bude instalováno 12 stálých měřících zařízení, která budou řidičům známá. Měřicí zařízení si město Turnov pronajme od soukromého subjektu na základě smlouvy o pronájmu měřících zařízení. Zařízení bude využívat městská policie a případné sankce bude udělovat odbor dopravy turnovské radnice, což plně odpovídá platnému legislativnímu rámci a je v souladu s nedávno zveřejněným rozsudkem Nejvyššího správního soudu ČR, které bylo prezentováno v médiích.

V Turnově stojí pevný radar u nemocnice od května 2007 a za půl roku jeho provozování řidiči překročili povolenou rychlost ve 4 500 případech. Díky tomuto radaru se z pohledu turnovské radnice bezpečnost na silnici u nemocnice výrazně zlepšila. Na základě této pozitivní skutečnosti se rozhodlo vedení města rozšířit počet lokalit, které by byly 24 hodin monitorovány z hlediska dodržování předepsané rychlosti a tímto krokem zefektivnit práci městské policie. Město Turnov se domluvilo s dalšími třemi okolními obcemi, že na jejich území umístí k hlavním komunikačním radary na měření rychlosti. *„Chceme, aby se doprava zklidnila i v okolí Turnova a radary nabídneme do dopravně nejzatíženějších okolních obcí“*, uvedl vedoucí odboru dopravy na turnovské radnici Pavel Vaňátko. Konkrétní lokality pro umístění jednotlivých radarů byly pečlivě vybrány z hlediska bezpečnosti silničního provozu, jakož i z hlediska bezpečnosti chodců a dalších účastníků silničního provozu. K stávajícímu radaru u nemocnice přibudou radary v dalších lokalitách města Turnov a některých obcí.

Jediným a tím nejpodstatnějším kritériem pro realizaci celého projektu je vysoká nehodovost na území města Turnov a jeho okolí. Město Turnov si od umístění stálých měřících zařízení slibuje efektivním způsobem řešit dopravní bezpečnost na svém území. Podobně nabízí pomoc okolním obcím řešit tuto svízelnou situaci, které nemají jinou možnost, jak efektivně zabránit neukázněným řidičům páchat dopravní přestupky a ohrožovat tak místní občany bezohledným chováním a riskantní jízdou. Podle starostky Ktové Marie Drašnarové je v obci povolená rychlost 40 kilometrů, motoristé ji ale nerespektují a řada z nich předjíždí ukázněnější kolegy. V Karlovicích v částech Radvánovice a Sedmihorky povolenou rychlost dosud nedodržují stovky řidičů denně. *„V noci u nás jezdí velmi rychle kamiony a domy vedle silnice I/35 se otřásají“*, podotýká karlovická starostka Vlasta Špačková. Moderní radary vyfotografují pachatele přestupků přesně i v noci. Odpadnou tak problémy s dohady o jejich totožnosti.

Projekt Bezpečná města je určen městům a obcím jako efektivní řešení dopravní bezpečnosti na lokálních komunikacích. Města a obce mohou v rámci projektu získat stálá měřicí zařízení pro kontrolu rychlosti projíždějících vozidel a průjezdu křižovatkou na červenou. Zařízení jsou poskytována formou pronájmu, čímž odpadá nutnost vysoké počáteční investice na jejich pořízení. Poplatek za pronájem je pokryt z prostředků vybraných od neukázněných řidičů. Instalovaná zařízení jsou v provozu 24 hodin denně a umožňují zaznamenat všechny spáchané přestupky. Jsou propojena s informačním systémem, který pomáhá úředníkům snadněji postihnout maximum přestupků. Součástí projektu je i právní podpora pro města a obce.

Více informací:

- Radim Chyba, Czech Radar, a.s., tel. 378 226 700, 774 262 540, e-mail: chyba@czechradar.cz, www.bezpecnamesta.cz