

Podklady pro zasedání ZM dne 29.8. 2013

**Název materiálu: A) Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje v uplynulém období,
B) Informace o Územním plánu Turnov**

Předkládá: Ing. Tomáš Hocke – starosta města

Vypracoval: RNDr. Miroslav Varga – vedoucí ORM

Zúčastní se projednávání v ZM: RNDr. Miroslav Varga – vedoucí ORM

Předložení materiálu uloženo: RM 12.8.2013 usnesení č.397/2013

Vztah k rozpočtu města: kryto rozpočtem ORM 2013

**Projednáno v: RM 12.8.2013,
usnesení č. 397/2013**

RM projednala návrh Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje v uplynulém období a ukládá ORM předložit ZM zprávu k problematice aktualizace ZÚR LK.

usnesení č. 398/2013

RM doporučuje ZM schválit navrhované připomínky k aktualizaci ZÚR LK.

Přílohy: dopis ministra dopravy ze dne 14.5.2013

Právní norma, popř. vnitřní předpis nebo nařízení:
Zákon č.183/2006 Sb., stavební zákon (dále SZ)

Zdůvodnění a vysvětlení:

A) Liberecký kraj zveřejnil na svých webových stránkách Návrh zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje za uplynulé období a do 31.8.2013 očekává písemné připomínky: <http://oupsr.kraj-lbc.cz/page2416/Uzemne-planovaci-dokumenty-kraje/Zasady-uzemniho-rozvoje-Libereckeho-kraje>

Zásady územního rozvoje jsou územně plánovací dokumentací na úrovni kraje. Stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití.(§ 36 odst. 1 SZ). K jejich pořizování je zmocněn krajský úřad v přenesené působnosti a k vydání zastupitelstvo kraje v samostatné působnosti (§ 7 odst. 1 a 2 SZ).

Podle stavebního zákona musí krajský úřad nejpozději do 4 let od vydání Zásad územního rozvoje (dále ZÚR) předložit krajskému zastupitelstvu ke schválení návrh Zprávy o uplatňování ZÚR (dále Zpráva). Po jejím schválení je Zpráva použita jako zadání pro aktualizaci ZÚR. Poté bude vybrán zpracovatel vlastní aktualizace ZÚR LK, který zpracuje Návrh aktualizace ZÚR LK. Při aktualizaci ZÚR na základě

schválené zprávy o jejím uplatňování se postupuje obdobně podle ustanovení § 36 až 41 SZ (tzn. dlouhodobý proces projednávání zpracované aktualizace ZÚR).

Město Turnov uplatnilo své podněty písemně dopisem starostky ze dne 29.6.2012. Podněty města byly odsouhlaseny ZM dne 28.6.2012 usnesením č. 141/2012 ZM *souhlasí s uplatněním podnětu města Turnov pro aktualizaci ZÚR LK:*

- 1. Změnit koridor kapacitní silnice S5 Turnovem dle závěrů „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště - Rádelský Mlýn – Úlibice“ od firmy Atelier T-plan, s.r.o. tj. mimo rozvojové území Výšinka – Vrchhůra. Vyřadit silnici S5 ze sítě rychlostních silnic a sledovat ji jako kapacitní silnici v kategorii silnic I. třídy (S) v parametrech S 14,75 (vystřídáný třípruh, uspořádání 2+1).*
- 2. Požadujeme zpracování vymezení koridoru pro obchvat silnice II/283 ve směru Turnov – Valdštejsko – Chloumek – Bělá dle schváleného dokumentu Optimalizace obchvatů měst v Libereckém kraji.*
- 3. Požadujeme zrušit možnost vyvlastnění pozemků pro založení prvků nadregionálního a regionálního systému ekologické stability.*

Naše uplatněné podněty jsou ve Zprávě zpracovány.

V Návrhu Zprávy k ZÚR LK se na str. 18 v části silniční doprava uvádí: *Prověřit zpracování nových údajů o území (odborných studií) a územních plánů, které vyvolávají nároky na vymezení nových koridorů nebo změny koridorů stávajících.*

D01B - územní rezerva pro kapacitní silnici S5, úsek Ohrazenice – Turnov – Rovensko pod Troskami – hranice LK (Úlibice), prověřit změnu vymezení koridoru v Turnově D01B dle příslušné územní studie Atelieru T-plan pořízené MMR dle úkolu z Politiky územního rozvoje ČR 2008 (dále PÚR ČR) a rozpracovaného Územního plánu Turnov. <http://www.turnov.cz/cs/mesto/uzemni-plan-y-a-rozvoj-mesta/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan-turnov.html>

Na str.19 Zprávy se uvádí: *„D67 – silnice II/283, přeložka Bělá – Valdštejsko, prověřit vymezení, řešení nejspíše formou územní rezervy je nutno hledat ve spolupráci s Mírovou pod Kozákovem, zohlednit návaznost na záměr D01B (D01B1).*

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR (dále MMR) pořídilo územně plánovací dokumentaci pod názvem: „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 – Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice“ zpracovanou firmou Atelier T-plan s.r.o. Praha. <http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-Udalosti/Uzemni-studie-koridoru-kapacitni-silnice-S5-usek> Územní studie (dále ÚS) doporučila jako výsledný koridor kapacitní silnice S5 ve variantě **severní** ve spojení Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice v silničních parametrech (S) a návrhové kategorii S 20,75 - S14,75. Dle Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008 (dále PÚR ČR) schválené vládou ČR 9.8.2013 usnesením č. 596 byl tím splněn úkol uvedený v článku (114). <http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky/Politika-uzemniho-rozvoje-CR-2008>

Citovaná ÚS Atelieru T-plan uvádí v kapitole G.3 na str. 129 mimo jiná doporučení: *Ve východním úseku I. ÚS navrhuje **odstoupit od tunelového řešení navrženého ve studii Valbek (koridor vymezen v ZÚR LK)** a to z důvodů rizika pro intenzivně využitě území a v konceptu ÚP města navrhované silné rozvojové území „Výšinka –*

Vrchhůra“.

ÚS také doporučuje stanovit v aktualizaci PÚR ČR úkol pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady, pořídit technickou studii včetně aktuálního modelu výhledového zatížení dopravy v roce 2040, která v doporučeném koridoru S5 Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice prověří varianty možného vedení trasy kapacitní silnice v kategorii S 20,75 – S14,75 při maximální ochraně jeho krajinných, přírodních a kulturně historických hodnot, se zvláštním důrazem na minimalizaci fragmentace krajiny.

Technická studie by měla být podkladem pro územní změny nutné k přípravě a realizaci rozvojového záměru.

Její zpracování („**Studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice**“) potvrdil písemně naposledy ministr dopravy dopisem ze dne 14.5.2013 (viz. příloha). Výběr zhotovitele studie je ze strany ŘSD ČR stále odkládán. Dle sdělení ŘSD ČR bude vlastní zpracování trvat cca 9 měsíců.

To v podstatě znamená držet v dotčeném území stavební uzávěru na trvalé stavby např. rodinné domy!

Ve zpracovaném Návrhu Územního plánu Turnov (dále ÚP Turnov) jsou vymezeny 2 varianty koridoru kapacitní silnice S5 formou územní rezervy.

Varianta I.

Vychází z řešení fy Valbek (Studie proveditelnosti a účelnosti silnice R35, Valbek, 2008). Trasa v délce cca 6km vychází z MÚK Přepeře (na území obce Přepeře), prochází západně od Nudvojovic (k.ú. Turnov), po přechodu řeky Jizery mostem v délce 200m přechází na území obce Modřišice, po náspu v délce 900m v souběhu s protipovodňovým valem se vrací na území města Turnov, pokračuje údolní nivou Jizery. Dále přes říčku Libuňku mostem v délce 300m, dalším mostem v délce 460m překovává areál ČOV Turnov a železniční trat č.041 Turnov – Jičín. Most končí v ulici Sobotecká v prostoru areálu firmy Neumatic cz s.r.o., kde trasa vstupuje pod stávajícím průtahem silnice I/35 do tunelu v délce 1400m pod zastavěným územím města - pod sídlištěm Výšinka směrem k areálu firmy Sempra Turnov s.r.o. na Vrchhůře, kde vychází na povrch na k.ú. Mašov u Turnova a pokračuje na MÚK Valdštejsko k areálu firmy Trevos a.s.. Zde za areálem firmy přechází na území obce Karlovice.

Varianta II.

Je převzata z řešení, vymezeného ÚAP ORP Turnov resp. platným ÚPSÚ Turnov z roku 1996. Trasa v délce cca 5,2km vychází z MÚK Přepeře (z větší části na území obce Přepeře), vede souběžně se stávající trasou elektrického vedení, prochází východně od Nudvojovic podél areálu firmy Kamax s.r.o. a mostem přechází řeku Jizeru. Dalším mostem překračuje říčku Libuňku, kde vstupuje na k.ú. Mašov u Turnova, vede ve svahu nad údolím Libuňky přes stávající zahrádkářskou kolonii a v místní části Pelešany mostem přes Libuňku a železniční trať č. 041 Turnov – Jičín přechází do prostoru MÚK Valdštejsko k areálu firmy Trevos a.s., kde za areálem firmy přechází na území obce Karlovice.

Poživatel a zpracovatel ÚP Turnov nedoporučuje **variantu I.** s tímto odůvodněním:

- přivádí tranzitní dopravu do centra města, portál tunelu je cca 650m od budovy radnice
- vstup do tunelové části trasy je v hustě zastavěných částí města, největší turnovské sídliště Výšinka
- mostní estakáda při Sobotecké ulici urbanisticky rozděluje město a znehodnocuje od roku 2000 připravovaný sportovně rekreační areál Maškova

zahrada, blokuje plánovaný rozvoj stávajících firem Neumatic cz, s.r.o., Dioptra a.s. Turnov a tiskárny Unipress spol.s.r.o.

- tunelová část varianty I. vede pod zastavěným územím města v délce cca 600m, z toho cca 250m pod osmipodlažní zástavbou panelovými domy. Mocnost nadloží v tomto úseku je max. 30m navíc je zde v prostoru vstupního portálu tunelu nad prodejnu Lidl evidován aktivní sesuv patřící dle metodiky České geologické služby do II.kategorie – střední riziko
- zbývající část tunelu pod Výšinkou vede zatím pod nezastavěným územím, ale již od roku 2002 je pro tuto lokalitu schválen regulační plán bytové zóny Durychov, Na Kamenci. Vedení koridoru tímto územím výrazně omezí možnosti rozvoje Turnova.
- uměle rozděluje centrum města podobně jako stávající průtah silnice I/35 městem, který jako čtyřpruh končí za novým mostem u židovského hřbitova a dále pokračuje pouze jako dvoupruhová komunikace v kontaktu se sídlištěm Výšinka, ulicí Na Kamenci do prostoru Valdštejska

Definice územní rezervy dle metodiky MMR ČR

Územní rezerva definovaná stavebním zákonem je vymežována v ZÚR (§ 36 odst. 1) a v územním plánu (§ 43 odst. 1). Vymezení plochy územní rezervy zajišťuje ochranu území pro prověření možností jeho budoucího využití. „Provádění“ územní rezervy znamená pouze vyloučení takových změn v území, „které by znemožnily nebo podstatně ztížily prověřované budoucí využití“. Územní rezerva sama neumožňuje povolit záměr, který má být zatím jen prověřován. Plocha územní rezervy nemění stávající stav území, ale naopak omezuje jeho změny. Ochrana stávajícího stavu území formou územní rezervy nemůže vyvolat negativní vliv na životní prostředí, ani na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Prověření možností využití plochy územní rezervy pro umístění určitého záměru může následně vést k návrhu na změnu územní rezervy na zastavitelnou plochu nebo k návrhu na jiné realizovatelné využití území. Může také ale vést k vypuštění územní rezervy z územně plánovací dokumentace, a to buď při aktualizaci ZÚR, nebo při změně územního plánu.

V metodické příručce Krajského úřadu Libereckého kraje „**Aplikace ZÚR LK stavebními úřady**“ v části: A jak je to s koridory územní rezervy v ZÚR LK? se uvádí:

Dle zákonného vymezení územní rezervy nelze na jejím základě umisťovat do území stavby, pro které je vymezena. Nejdříve by bylo nutné v aktualizaci územně plánovací dokumentaci (dále ÚPD) změnit statut koridoru územní rezervy na koridor návrhový. Z toho vyplývá, že nelze vydat kladné stanovisko rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury, která je vymezena v ÚPD jako územní rezerva.

Stavby dopravní infrastruktury nadmístního významu zařazené do územních rezerv v ZÚR LK (tzn. koridor kapacitní silnice S5 Turnovem) jsou investice takového rozsahu, že jednotlivé jednoduché stavby nejsou takového charakteru, že by mohly znemožnit nebo podstatně ztížit prověřované budoucí využití. Mezi takové jednoduché stavby lze zařadit menší objekty k individuální rekreaci, chaty, zahrádkářské kolonie, účelové komunikace a cyklostezky, drobné stavby pro zemědělství a pro chov hospodářských zvířat, garáže, kůlny, ploty, jednoduché stavby pro skladování, parkoviště a odstavné plochy, venkovní hřiště atp. Doporučujeme nicméně stavebním úřadům o existenci koridorů územní rezervy případně stavebníky informovat.

Z výše uvedeného vyplývá, že Liberecký kraj bude několik let pořizovat aktualizaci ZÚR, ŘSD ČR bude pořizovat několik let technickou studii severního koridoru kapacitní silnice S5 přes území 11 obcí Libereckého kraje: Lažany, Ohrazenice, Přepeře, Modřišice, Turnov, Mírová pod Kozákovem, Radostná pod Kozákovem, Karlovice, Žernov, Rovensko pod Troskami, Ktová a přes dalších 12 obcí Královéhradeckého kraje: Újezd pod Troskami, Libuň, Kněžnice, Jinolice, Podúlsí, Dílce, Železnice, Valdice, Soběraz, Radim, Dřevěnice, Úlibice.

Město Turnov bude na svém území blokovat 2 varianty územní rezervy dopravního koridoru pro kapacitní silnici S5 jejíž realizace není v prioritách centrálních orgánů. Investor – ŘSD ČR nemá ani přibližný odhad možného zahájení stavby budoucí komunikace a tím i zahájení jednání s vlastníky nemovitostí o výkupu jejich pozemků a nemovitostí!

Návrh ÚP Turnov na základě vyhodnocení v minulosti zpracovaných podkladů, týkajících se kapacitní silnice S5 zejména Studie přeložky silnice I/35 Ohrazenice – Sedmihorky, /Grenop s.r.o. 1997/ a Studie proveditelnosti a účelnosti silnice R35, /Valbek spol.s.r.o., 2008/ zpřesnil na katastru města Turnov vymezení územní rezervy pro koridor kapacitní silnice S5 uvedené v územně plánovací dokumentaci ZÚR LK.

Koridor kapacitní silnice S5 vstupuje a vystupuje z katastru města Turnov dle platné ZÚR LK. Uvnitř katastru města Turnov vymezuje dopravní koridor pro zpracování Návrhu ÚP Turnov pro veřejné projednání dle projednané varianty č. II. Mašovem.

Na základě výše uvedeného pořizovatel v upravených Pokynech pro zpracování úpravy Návrhu Územního plánu Turnov před veřejným projednáním dává zpracovateli pokyn č.2.2.25 **Vypustit územní rezervu pro koridor kapacitní silnice S5 dle varianty č. I.-/Valbek/ z Návrhu ÚP Turnov.**

K problematice koridoru regionálního významu **silnice II/283 Turnov – Semily** doporučujeme požadovat, aby Liberecký kraj při aktualizaci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje pořídil územní studii „Řešení obchvatu silnice II/283 ve směru Turnov – Semily“.

V rámci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje je stanovena územní rezerva D18C – silnice II/283 v úseku Turnov – Semily. Jedná se o koridor regionálního významu, pro který má být zajištěna územní ochrana v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí. Tato zamýšlená komunikace má zlepšit propojení obcí jižně od Kozákovského hřbetu tzn. obcí Mírová pod Kozákovem, Radostná pod Kozákovem, Žernov a Tatobity na město Turnov a vytvořit tak předpoklady pro rozvoj území. Prověření koridoru územní studií posoudí možnosti řešení vedení trasy silnice II/283 územím ve vztahu na severní variantu kapacitní silnice S5 Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice. Územní studie prověří řešení zlepšení silniční dostupnosti Turnova a Semil z území za Kozákovským hřbetem.

Doporučení pořizovatele ÚP Turnov: požadovat důsledně na Libereckém kraji: ze ZÚR LK vypustit územní rezervu varianty vedení kapacitní silnice S5 navržené ve „Studii proveditelnosti a účelnosti silnice R35,Valbek, 2008“ tzn. vedení dopravního koridoru v kontaktu s areálem Maškova zahrada a tunelem pod sídlištěm Výšinka.
-při aktualizaci ZÚR LK plně respektovat závěry „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště - Rádelský Mlýn – Úlibice“ od firmy Atelier T-

plan, s.r.o Praha pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj a vložené do evidence územně plánovací činnosti ČR.

-při aktualizaci ZÚR LK pořízení územní studie „Řešení obchvatu silnice II/283 ve směru Turnov – Semily“ tak jak např. v roce 2012 po dohodě s městem Liberec pořídil Liberecký kraj územní studii „US2 – Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“.

-nečekat na aktualizaci ZÚR LK a odsouhlasit vypuštění územní rezervy pro koridor kapacitní silnice S5 dle varianty Valbek z Návrhu ÚP Turnov. V této věci – posuzování souladu ÚP Turnov a ZÚR LK jsme požádali o metodické stanovisko Ministerstvo pro místní rozvoj a to nám písemně sdělilo: „*Ministerstvo pro místní rozvoj není příslušným orgánem, který bude posuzovat soulad ÚP Turnov se ZÚR LK. K tomuto posouzení je příslušný Krajský úřad Libereckého kraje.*“

B) Pořizovatel ÚP Turnov připravuje veřejné projednání Návrhu ÚP Turnov předběžně na úterý 29.října 2013.

Do 7 dnů ode dne veřejného projednání návrhu, tedy do 5. listopadu, mohou vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem řešení, oprávněný investor (tj. vlastník, správce nebo provozovatel veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury) a zástupce veřejnosti (zmocněný nejméně 200 občany a splňující stanovené náležitosti) uplatnit námítky. Všichni ostatní mohou návrh připomínkovat.

Město připravilo formuláře pro podávání připomínek a námitek. Elektronické podání je možné pouze se zabezpečeným elektronickým podpisem přes elektronickou podatelnu. Pouhý klasický e-mail musí být vždy do 5 dnů doplněn doručením v listinné podobě s písemným podpisem. Vytisknuté formuláře budou k dispozici na odboru rozvoje města (ORM) v budově radnice v ulici Antonína Dvořáka. Zájemcům poradí a pomohou pracovníci ORM.

Zájemci si mohou návrh prohlédnout v 1. patře budovy Městského úřadu v Turnově i na adrese www.turnov.cz, kde je zveřejněna textová i výkresová část návrhu územního plánu.

Po uplynutí lhůty na podávání námitek, připomínek a uplatnění stanovisek vyhodnotí pořizovatel ve spolupráci s určeným zastupitelem výsledky projednání, zpracuje s ohledem na veřejné zájmy návrh rozhodnutí o námítkách a návrh vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu ÚP. Návrhy doručí dotčeným orgánům a krajskému úřadu jako nadřízenému orgánu a vyzve je, aby k nim ve lhůtě do 30 dnů od obdržení uplatnily stanoviska. Pokud je to nezbytné pořizovatel zajistí úpravu návrhu ÚP v souladu s výsledky projednání.

Dojde-li na základě veřejného projednání k podstatné úpravě návrhu územního plánu, posoudí se přiměřeně podle § 50 SZ a koná se opakované veřejné projednání za účasti dotčených orgánů. Stanoviska dotčených orgánů, námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději při opakovaném veřejném projednání, jinak se k nim nepřihlíží.

Podstatná úprava návrhu ÚP není definována. Výklad MMR:

Jsou-li úpravou nově • dotčeny veřejné zájmy (dotčený orgán nemohl uplatnit své stanovisko), nebo • dotčena vlastnická práva (vlastník nemohl uplatnit námítku), nebo • je-li úpravou podstatně změněn návrh řešení (veřejnost nemohla uplatnit připomínky).

Časová náročnost zpracování vyhodnocení výsledků projednání je závislá na počtu doručených námitek a připomínek (ke konceptu ÚP pořizovatel vyhodnocoval celkem 179 námitek a připomínek). Předpokládáme, že do konce prosince bude zpracováno rozhodnutí o námítkách a návrh vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu ÚP.

V lednu 2014 požádáme dotčené orgány a krajský úřad o uplatnění stanovisek. V únoru 2014 projednáme vyhodnocení námitek a připomínek v odborných komisích RM. V březnu zpracuje zpracovatel čistopis dokumentace návrhu ÚP. V dubnu bude dokončen Návrh na vydání územního plánu s jeho odůvodněním, který bude předložen zastupitelstvu ke schválení.

Předběžný harmonogram počítá s určitou min. rezervou pro řešení nastalých problémů. Bude však dále upřesňován na základě stavu projednání. Např. opakované veřejné projednání může předložení ke schválení o cca 3 měsíce prodloužit.

Návrh na usnesení:

A) ZM projednala návrh Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje v uplynulém období a schvaluje připomínky v následujícím znění:

1. Město Turnov požaduje, aby Liberecký kraj při aktualizaci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje plně respektoval závěry „Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště-Rádelský Mlýn – Úlibice“ zpracovanou firmou Atelier T-plan, s.r.o Praha a pořízenou Ministerstvem pro místní rozvoj. Tzn. odstoupit od tunelového řešení koridoru kapacitní silnice S5 pod sídlištěm Výšinka navrženého ve studii Valbek (územní rezerva koridoru vymezena v ZÚR LK) a to z důvodu rizika pro intenzivně využitá území a v Územním plánu Turnova navrhované silné rozvojové území Výšinka – Vrchhůra.

2. Město Turnov požaduje, aby Liberecký kraj při aktualizaci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje pořídil územní studii „Řešení obchvatu silnice II/283 ve směru Turnov – Semily“.

B) ZM bere na vědomí informaci o dalším postupu při pořizování Územního plánu Turnov

1. Město Turnov souhlasí s vypuštěním územní rezervy pro koridor kapacitní silnice S5 dle varianty Valbek /tunel pod Výšinkou/ z Návrhu Územního plánu Turnov.

ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Zbyněk Stanjura
ministr dopravy

Praha 14. května 2013
Č. j.: 330/2013-910-UPR/2

Vážený pane starosto,

obdržel jsem váš dopis s informacemi o názorech zastupitelstva Vašeho města k průchodu silnice R35 přes Turnov, o trvající územní ochraně koridorů pro uvažované přeložení této komunikace do nové stopy a se žádostí o zpracování studie proveditelnosti výstavby nové silnice R35 v úseku Turnov – Úlibice.

Chci Vás ubezpečit, že slib daný mým předchůdcem ministrem Pavlem Dobešem ve věci zpracování studie proveditelnosti stále platí a je postupně plněn. V současné době probíhá ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR proces zadávání této studie podle Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy a investorských organizací v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury. Výběrové řízení na zpracovatele studie proveditelnosti bude probíhat v 1. polovině roku 2013. S dotčenými městy a obcemi a s Libereckým a Královéhradeckým krajem bude studie projednána ve fázi zpracování konceptu.

Studie proveditelnosti na základě rozboru a zhodnocení již zpracovaných podkladů navrhne a prověří trasy kapacitní silnice I/35 v úseku Turnov – Úlibice s cílem nalézt ekonomicky nejefektivnější trasu z hlediska směrového i šířkového uspořádání při respektování zájmů ochrany životního prostředí. Bude zaměřena na nalezení optimálního řešení v rámci koridoru Severní varianty. Výstupy z této studie umožní ve spolupráci s dotčenými kraji, městy a obcemi zpřesnit územní ochranu a zúžit koridor pro tuto komunikaci.

Problematika bude na Ministerstvu dopravy koordinována Odborem infrastruktury a územního plánu, vedeným ředitelem Ing. Josefem Kubovským.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Tomáš Hocke
starosta města Turnova

