

3.4. Doporučení pro řešení komunikací z hlediska památkové péče

Úvodem je nutné vyzdvihnout směr, kterým se město Turnov vydalo při realizaci obnovy dlažby v jednotlivých částech města. Obnova náměstí včetně kašny a městského mobiliáře je povedenou realizací.



Současně lze vyzdvihnout dlážděné povrchy realizované v prostoru Trávnice, kde je ovšem nutné osadit jiné nádoby na zeleň, neboť stávající naprosto ničí dobrý dojem z realizace dláždění.



Materiálového řešení povrchů jednotlivých komunikací v MPZ bude stanoveno v rámci regulačního plánu.

Obecně lze konstatovat, že ve střední části města a v navržených pěších zónách bude použita kombinace dlažeb jak na vozovky tak chodníky, průjezdné komunikace a okrajové části MPZ budou provedeny v kombinaci živice a dlažba. Doporučujeme provedení živičných povrchů ve světle šedém odstínu.

Chodníky, ohraničení zeleně, přechody, retardery, parkovací místa a eventuelní vyznačení míst pro cyklisty budou prováděny různobarevnou respektive výškově odstupňovanou dlažbou, nedoporučujeme vyznačování barvou.

Toto důsledné oddělení dopravního provozu a provozu pěšího sníží riziko eventuelních nehod.

Navržený způsob řešení vyžaduje dokonalou architektonicky zvládnutou projekční činnost.

Příklady realizací:



HEIDENREICHSTEIN
Rakousko

Řešení přechodů mezi živičným povrchem a dlažbou, řešení křižovatek.



HEIDENREICHSTEIN
Rakousko

Architektonicky zvládnutá
kombinace
různobarevných dlažeb a
živičné vozovky.

TELČ – oddělení vozovky a chodníku

TŘEŠŤ

Kombinace různobarevných dlažeb pro vyznačení přechodu, vpravo živičná průjezdní vozovka.

