

2.PRŮZKUMY A ROZBORY

2.1.Stručný přehled historie města

Založení města Turnova je spojeno s kolonizací 13.století, která v našich zemích probíhá za vlády posledních Přemyslovců. Po vzoru západních zemí dochází k přechodu ranně středověkého ekonomicko – správního uspořádání na kvalitativně novou formu doby vrcholného středověku.

Turnov je založen okolo roku 1250 Jaroslavem a Havlem z rodu Markvarticů na spojnici vyvýšeného místa, kde byl postaven kostel Hruštický, a místa soutoku Jizery se Stébenkou. Město bylo situováno na hospodářské cestě ze Slezska přes Mladou Boleslav a Brandýs nad Labem až do Prahy. Do obvodu města byl zapojen městský kostel sv.Mikuláše a brzy také dominikánský klášter s konventním kostelem Panny Marie. Centrum města tvoří v této době čtvercové náměstí.

Turnov je založen jako město poddanské, které je poddáno dvěma pánům (vysvětleno tím, že brzy po vzniku města dochází k rozdělení rodu na dvě samostatné větve).

V době husitské v roce 1424 byl vypálen klášter a poškozeno město. Silně bylo město poničeno v r. 1468 za války s Lužicí. Na konci 15. století dochází k postupnému ožívání města. V roce r. 1509 je opět vybudováno. Původní dualismus se změnil krátce na trialismus než bylo město definitivně sjednoceno z hlediska vlastnických práv v rukou Albrechta z Valdštejna.

Za třicetileté války po roce 1634 dochází k hospodářskému útlumu města Turnova. Prohlubující úpadek města způsobuje jeho obsazení císařskými vojsky a dále pak vojsky švédskými, které město několikrát drancují. V roce 1643 dochází k rozsáhlému požáru města, při kterém je zničeno přibližně 120 domů. V roce 1651-1655 postaven klášter Františkánů na náklad Maxmiliána z Valdštejna. V roce 1707 postihuje město další velký požár, při kterém shořelo 187 domů.

V 17. a 18. stol. se město významně podílelo na potlačování selských vzpour, za což bylo Josefem II. prohlášeno svobodným hraběcím městem , r. 1821 připadlo Aehrenthalům, od r. 1848 městem svobodným.

V 19. století je založena v Turnově první šperkařská škola. V roce 1886 dochází k založení regionálního muzea v Turnově.

Rozvoj průmyslové výroby je v 19. století ve městě pocházející z tradičních řemesel, surovinové základny, a strategické polohy města dostává nový impuls výstavbou železnice spojující Turnov s Prahou. Výstavba nádraží v Nudvojovicích znamená postupný vznik průmyslového předměstí, které je s původním založením města spojeno Nádražní ulicí, která se stává významnou obchodní a společenskou třídou města.



Padesátá léta jsou počátkem chátrání historického centra v souladu s doktrinou "budování socialismu", která zasahuje MPZ i urbanisticky neorganizovanou výstavbou.
Devadesátá léta jsou v MPZ ve znamení nápravy části dřívějších , stavebních úprav' .

